

Et eksempel på den gode klimaansøgning

En god og gennemarbejdet klimaansøgning vil gøre processen bedre og kortere for både spildevandsselskabet og Forsyningssekretariatet. I det følgende gives et eksempel på, hvordan en god og struktureret ansøgning kan se ud. Eksemplet er dog kun vejledende, idet der for konkrete og mere komplicerede projekter kan være behov for mere uddybning.

I Forsyningssekretariatets vejledning fremgår det, at selskaberne for hvert projekt skal indsende følgende materiale, for at projektet kan blive vurderet:

1. Projektbeskrivelse for det alternative projekt

- a. Beskrivelse af formål, tiltag, placering, levetid og serviceniveau*
- b. Evt. dokumentation for planzone*
- c. Dokumentation for opfyldelsen af § 9*

2. Budget for det alternative projekt

- a. Detaljeret budget på funktionsniveau*
- b. Opdeling i anlægs- og driftsomkostninger*
- c. Begrundelse for fordelingen af omkostningerne*

3. Projektbeskrivelse og økonomisk overslag for den billigste sædvanlige afhjælpningsløsning til samme serviceniveau

4. Oplysninger til brug for beregning af omkostningseffektivitet

- a. Den forventede effektive lånerente*
- b. Udfyldt indberetningsskema*

5. Kommunal beslutning

6. Aftale mellem selskab og projektejer

7. Evt. andet af relevans for vurderingen

Selskabets ansøgning skal derfor gennemgå samtlige ovenstående punkter. Et eksempel på, hvordan det kan gøres fremgår i det følgende.

1) Projektbeskrivelse for det alternative klimatilpasningsprojekt

Andeby Spildevand har i samarbejde med Andeby Kommune udarbejdet et risikokort, som viser, at fremtidige store regnskyl vil medføre oversvømmelser i Paradiskvarteret. Området er i dag fælleskloakeret, og i perioder med ekstrem regn forekommer problemer med opstuvning af spildevand til terræn.

Andeby Spildevand og Andeby Kommune planlægger i samarbejde at gennemføre et klimatilpasningsprojekt langs den kommunale vej Paradisæblevej, der skal renoveres i 2015. Skitseprojektet og projektets placering er vedlagt som bilag.

Klimaprojektet har til formål både at klimasikre og skybrudssikre Paradisæblevej.

Projektet indebærer, at tag- og overfladevandet på vejen skal håndteres på overfladen, for at aflaste kloaksystemet. Dette skal ske ved at etablere grønne regnbede i den ene side af vejen, som opsamler og opmagasinerer tag- og overfladevandet, hvorefter det renses og nedsiver gennem et lag af filtermuld. Samtidig omprofileres vejen, således at den vil have et ensidigt fald mod regnbedene, sådan at vandet på vejen ledes til regnbedene.

Tag- og overfladevandet håndteres på denne måde ved en grøn løsning, som bidrager til et æstetisk løft i området til fordel for byens borgere. I forbindelse med etableringen af regnbedene vil der blive opstillet picnicborde, og der vil blive beplantet med blomster i området.

Projektets serviceniveau svarer til opstuvning til terræn en gang hvert 5. år, og projektet vurderes at have en levetid på 25 år. Levetiden er vurderet ud fra lignende projekter i området.

Vedhæftet er dokumentation for projektets opfyldelse af § 9.

2) Budget for det alternative klimatilpasningsprojekt

De samlede anlægsomkostninger til det alternative projekt er opgjort på funktionsniveau på følgende vis:

Anlægsomkostninger (total)	Beløb i kr.
Projektering	500.000
Renovering af vej	1.500.000
Omprofilering af vej	300.000
Vejchikaner/p-pladser på vejstrækning	200.000
Etablering af grønne regnbede	1.500.000
Picnicbænke	15.000
Bepantning	25.000
Andet	110.000
Uforudsete udgifter	415.000
Total	4.565.000

Posten ”etablering af grønne regnbede” omfatter omkostninger til etablering af LAR-anlægget med kombineret nedsivning, forsinkelse, afledning, faskine/dræn og filtermuld.

Posten ”andet” omfatter omkostninger til etablering af arbejdsplads, herunder kvalitets- og miljøarbejde, samt færdselsregulerende foranstaltninger.

De årlige omkostninger til drift og vedligeholdelse udgør 15.000 kr. Omkostningerne omfatter deponering og udskiftning af filtermuld, drift af dræn, græsslåning og vedligeholdelse af vej.

Omkostningsfordeling

Idet der er tale om et projekt i vej skal omkostningsfordelingen foretages efter § 4 i medfinansieringsbekendtgørelsen.

Anlægsomkostningerne fordeles mellem kommunen og selskabet på følgende vis:

Anlægsomkostninger (afholdes af selskabet)	Beløb i kr.
Projektering (halvdelen til hver)	250.000
Omprofilering af vej	300.000
Etablering af grønne regnbede	1.500.000
Andet (halvdelen til hver)	55.000
Uforudsete udgifter (halvdelen til hver)	207.500
Total	2.312.500

Anlægsomkostninger (afholdes af kommunen)	Beløb i kr.
Projektering (halvdelen til hver)	250.000
Renovering af vej	1.500.000
Vejchikaner/p-pladser på vejstrækning	200.000
Picnicbænke	15.000
Beplantning	25.000
Andet (halvdelen til hver)	55.000
Uforudsete udgifter (halvdelen til hver)	207.500
Total	2.252.500

Begrundelse for fordelingen af omkostningerne:

Alle omkostninger, som relateres til den alternative klimafunktion i projektet - dvs. de grønne regnbede - skal afholdes af selskabet. Dette medfører, at selskabet skal afholde omkostningerne til selve etableringen af de grønne regnbede.

For at regnbedene har den optimale effekt, er det nødvendigt at omprofilere vejprofilet til at have ensidet fald mod bedene. Selskabet afholder efter det oplyste kun den meromkostning, der er direkte tilknyttet til at ændre vejprofilets hældning.

Posterne ”projektering”, ”andet” og ”uforudsete udgifter” er forholdsmæssigt fordelt mellem selskabet og kommunen.

Kommunen afholder selv alle omkostningerne forbundet med renovering af vejen, beplantning og picnicbænke, idet disse ikke er nødvendige for projektets håndtering af tag- og overfladevand.

Omkostninger til drift og vedligeholdelse udgør som tidligere nævnt 15.000 kr. årligt. Disse omkostninger omfatter deponering og udskiftning af filtmuld, drift af dræn, græsslåning og vedligeholdelse af vej.

For så vidt angår driftsomkostningerne kan det oplyses, at selskabet afholder omkostningerne til den drift og vedligeholdelse, som sikrer den hydrauliske funktion i klimaprojektet. Selskabet afholder endvidere alle drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, der kan henledes til driften ”under overfladen”, eksempelvis drift af dræn. Omkostningerne hertil forventes at udgøre 8.000 kr. fra 2015 og frem i resten af projektets levetid.

Omkostningerne til drift og vedligeholdelse på overfladen varetages af kommunen. Herunder omkostningerne til græsslåning, beplantning og vedligeholdelse af vej mv. Omkostningerne hertil forventes at udgøre 7.000 kr.

3) Projektbeskrivelse og økonomisk overslag for den billigste sædvanlige afhjælpningsløsning

For at kunne opnå klima- og skybrudssikring af Paradisæblevej til samme serviceniveau som det alternative projekt, ville den billigste sædvanlige afhjælpningsløsning, som kan udføres inden for rammerne af selskabets primære aktiviteter, være at etablere et underjordisk Ø 1400 mm rørbassin. Bassinet skal dimensioneres til at håndtere en T-5 hændelse og have en kapacitet på ca. 700 m³. Projektet ville have en levetid på 75 år.

Projektet er overslagsmæssigt vurderet til at koste ca. 12.500.000 kr., idet der er taget udgangspunkt i en pris på 25.000 kr./meter rørbassin.

De årlige driftsomkostninger er opgjort til 5.000 kr. og omfatter rensning af bassinet fire gange om året.

Til sandsynliggørelse af den forventede effektive lånerente for de omhandlede anlægsomkostninger, er der vedlagt tidligere indhentet lånetilbud fra KommuneKredit fra lån optaget primo 2014.

4) Oplysninger til brug for beregning af omkostningseffektivitet

Selskabet har udfyldt indberetningsskemaet på Forsyningssekretariatets hjemmeside, således at tallene i budgettet for hhv. det alternative projekt og den sædvanlige afhjælpningsløsning fremgår her. Det udfyldte skema er vedhæftet.

Kommunen vil kontantfinansiere anlægsomkostningerne til projektet. Det er aftalt, at selskabets betalinger til medfinansiering af anlægsomkostningerne afdrages over en periode på 15 år, idet denne periode er i overensstemmelse med medfinansieringsbekendtgørelsens § 14, stk. 2. På baggrund heraf er selskabets betalinger til projektejer beregnet i indberetningsskemaet.

Alternativt:

Kommunen vil lånefinansiere anlægsomkostningerne til projektet. Det er aftalt, at selskabets betalinger til medfinansiering af anlægsomkostningerne afdrages over en periode på 15 år, hvilket svarer til lånets afdragsperiode, jf. medfinansieringsbekendtgørelsens § 14, stk. 2. Projektejer betaler en lånerente på 2 %. På baggrund heraf er selskabets betalinger til projektejer beregnet i indberetningsskemaet.

5) Kommunal beslutning

Vedlagt er beslutning fra Teknik- og miljøforvaltningen i Andeby Kommune, hvoraf det fremgår, at det omhandlede alternative projekt findes hensigtsmæssigt og omkostningseffektivt.

6) Aftale

Vedlagt er underskrevet aftale af 10. marts 2014, som er indgået mellem selskabet og Andeby Kommune.

7) Andet

Projektet igangsættes i efteråret 2015 og forventes færdigt i foråret 2016, hvorfor der først vil være driftsomkostninger til projektet fra 2016 og frem.